
Total number of document(s): 1

1 Macao Daily News | 2017-12-01
Newspaper | C08 | 港聞

學者：灣區一體化建設三步走

【新華社香港三十日電】香港 **恆生管理學院**與香港中文大學於三十日發佈《粵港澳大灣區物流與貿易便利化》的研究報告，並邀請業界與傳媒界共同探討大灣區的未來機遇所在。報告建議，粵港澳大灣區一體化建設可分“融合發展”、“協調發展”與“分工發展”三步進行。

香港 **恆生管理學院**決策科學學院院長梁志堅表示，此份研究報告主要研究了大灣區的一體化進程、如何處理好大灣區內市場驅動與政策推動的相互作用、大灣區內各城市的分工及大灣區內海關改革等幾方面。研究範圍涵蓋大灣區內廣州、深圳、香港、澳門四大城市。

考慮跨境政策對接梁志堅表示，研究認為大灣區的發展應該以“廣東省內九個城市融合發展”，到“九個內地城市與港澳特區協調發展”，再到“十一個城市分工發展”的路徑進行。其中，香港與澳門可在“協調發展”與“分工發展”這兩個階段發揮重要作用。

恆生管理學院供應鏈及信息管理學系副教授黃惠虹建議，在協調發展階段，廣東省政府與香港特區政府應考慮推出有利於物流與貿易界的政策，重點關注三地不同的海關政策與程序、特殊監管區域的規劃及地方政府的優惠政策等方面。政策落實階段，則應該考慮在“一國兩制”下跨境政策的對接。

香港中文大學亞洲供應鏈及物流研究所所長張惠民表示，在分工發展階段，大灣區作為一個整體，應促進不同城市間的良好競爭，並根據城市的地理位置及功能不同，找準城市的各自特點分工發展。他希望市場驅動可以成為大灣區城市分工的主要推動力量。

DOCUMENT ID: 201712013359655

Source: Wisers electronic service. This content, the trademarks and logos belong to Wisers, the relevant organizations or copyright owners. All rights reserved. Any content provided by user is the responsibility of the user and Wisers is not responsible for such content, copyright clearance or any damage/loss suffered as a result.
